1847



ПРИБАВЛЕНІЯ КЪ ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ.

DODATEK DO KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна. СУББОТА 12-го Іюля. | *Wilno.* SÓBOTA 12 go Lipca.

7 дня		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра.	Вѣтръ.	Состояніе атмосферы
	Утро	27 дюй. 6.8 лин.	+ 12.5	З Слабый.	Ясно, потомъ облака.
	По полудни.	27 — 7.0 —	+ 18.4	СЗ — —	Многія облака, послѣ силь. дожд.
	Вечеръ.	27 — 7 8 —	+ 13.6	— — —	Пасмурно.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

2. Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, предлагая произвести торги на перевозки въ 1848 и 1849 годахъ Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ, изъ Коммисаріатскихъ Коммисій: Брестъ-Литовской, Воронежской, Динабургской, Кіевской, Кременчугской, Московской, Симбарской, Тамбовской Херсонской, изъ Виленской Казенной Аптеки, и на поставку лошадей для разъѣзда курьеровъ Коммисаріатскаго Департамента,— дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операцій.

Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ, равно поставку лошадей для курьеровъ, предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II раздѣла III книги 1-й части IV-й Св. Военныхъ Постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку. На перевозку медикаментовъ изъ Виленской Казенной Аптеки, назначаются торги въ Динабургской Коммисіи, а на поставку курьерскихъ лошадей произведены будутъ въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ. зависитъ не отъ Присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отяготительныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ.

Цѣны сіи сообщаются присутствіямъ Коммисаріатскихъ Коммисій, производящимъ торги, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются не вскрытыми до окончанія переторжки; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается, и по соображеніи объявляется письменно торговавшимся: утверждается ли подрядъ, или нѣтъ; слѣдовательно, въ первомъ случаѣ они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухъ-недѣльный срокъ заключить контракты, и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, а въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Торги на перевозку вещей и медикаментовъ, назначаются въ слѣдующіе сроки:

а) Въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ:

	Торгъ	Переторжка.
На поставку двухъ паръ лошадей, для разъѣздовъ курьеровъ Коммисаріатскаго Департамента . .	4 Августа	8 Августа.
б) Въ Коммисіяхъ:		
Брестъ-Литовской . .	21 Іюля	25 Іюля.
Воронежской . . .	18 —	22 —
Динабургской на перевозку изъ Коммисіи . .	17 —	21 —
На перевозку изъ Виленской Казенной Аптеки .	17 —	21 —
Кіевской . . .	24 —	28 —
Кременчугской . .	1 Августа	5 Августа
Московской . . .	21 —	25 —
Симбирской . . .	25 Іюля	29 Іюля
Тамбовской . . .	14 Августа	18 Августа
Херсонской . . .	8 —	12 —

Въ случаѣ неуспѣха торговъ, будутъ повторены въ Департаментѣ въ слѣдующіе сроки:

	Торгъ:	Переторжка.
На поставку курьерскихъ лошадей . .	13 Октября	17 Октября
На перевозку изъ Коммисій:		
Брестъ-Литовской . .	11 Сентября	15 Сентября
Воронежской . .	18 —	22 —
Динабургской . .	5 —	9 —

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

2. Komissoryacki Departament Ministerstwa Wojny, przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1848 i 1849 przewózki Komissoryackich rzeczy i medykamentów z Komissoryackich Komissyj: Brześcia Litewskiego, Woronezkiéj, Dynabugskiéj, Kijowskiéj, Krzemienczuckiéj, Moskiewskiéj, Symbirskiéj, Tambowskiéj; Chersońskiéj, z Wileńskiéj Skarbowéj Apteki, oraz na dostarczenie koni dla gońców Komisoryackiego Departamentu, podaje do publiczněj wiadomosci zasady, przyjęte dla uskutecznienia tych operacyj.

Przewiezienie Komissoryackich rzeczy i medykamentów, oraz dostarczenie koni dla gońców, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłach, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą odbyte w Komissyach, z których ma się uskutecznić przewozka. Dla przewiezienia medykamentów z Wileńskiéj Apteki Skarbowéj, naznaczają się targi w Dynaburgskiéj Komissyi, a dla dostarczenia gończych koni, będą odbyte w Komisoryackim Departamencie.

Postanowienie ostatecznéj ceny na targach, zależy nie od urzędu Komissoryackich Komissyi odbywających targi, ale od wyższego Komissoryackiego Zarządu, który dla każdéj Komissoryackiéj Komisyi naznacza ceny osóbne, nieuciążliwe dla Skarbu i bez żadnéj krzywdy dla podradczyków.

Ceny te kommunikują się Urzędom Komissyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanemi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się targującym, czy się zatwierdza lub nie. W piérwszém zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakta i wcześnie przygotować się do uskutecznienia przewózki, w ostatnym zaś bez żadnéj zwłoki odbierają oni napowrót swoje ewikcye.

Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

a) W Komissoryackim Departamencie:

	Targ.	Przetarg.
Na dostarczenie dwuch par koni dla kursu gońcow Komissoryackiego Departamentu	4 Sierpnia	8 Sierpnia.
b) W Komissyach:		
Brześcia-Litewskiego .	21 Lipca	25 Lipca.
Woronezkiéj . . .	18 —	22 —
Dynaburgskiéj na przewiezienie z Komissyi . .	17 —	21 —
Na przewiezienie z Wileńskiéj Apteki Skarbowéj .	17 —	21 —
Kijowskiéj . .	24 —	28 —
Krzemienczuckiéj . .	1 Sierpnia	5 Sierpnia.
Moskiewskiéj . . .	21 —	25 —
Symbyrskiéj . . .	25 Lipca	29 Lipca
Tambowskiéj . . .	14 Sierpnia	18 Sierpnia.
Chersońskiéj . . .	8 —	12 —

W razie bezskuteczności, targi będą powtórzone w Departamencie w terminach następujących:

	Targ.	Przetarg.
Na dostarczenia koni gończych . . .	13 Paździer.	17 Paździer.
Na przewiezienie z Komissyj:		
Brześcia-Litewskiego .	11 Września	15 Września.
Woronezkiéj . . .	18 —	22 —
Dynaburgskiéj . .	5 —	9 —

	Торгъ:	Переторжка.
Кіевской . . .	15 Сентабря	19 Сентабря
Кременчугской . .	19 —	23 —
Московской . . .	3 Октября	7 Октября
Симбирской . . .	25 Сентабря	29 Сентября
Тамбовской . . .	29 —	3 Октября
Херсонской . . .	1 —	5 Сентября
Изъ Виленской Казенной Аптеки . . .	5 —	9 —

На перевозку изъ Коммисій: Динабургской, Московской, Симбирской, Тамбовской и Виленской Казенной Аптеки, заподряжаются подводы одноконныя и троечныя срочныя; для перевозки же изъ Коммисій: Брестъ-Литовской, Воровежской, Кіевской, Кременчугской и Херсонской, сверхъ вышеозначенныхъ подводъ допускается, смотря по времени года, поставка воловыхъ подводъ.

Условія, на основаніи которыхъ предоставляется означенные подряды, при семъ прилагаются

Торги какъ въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ, такъ и въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ, будутъ произведены изустные; впрочемъ дозволяется и присылка запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи главы II раздѣла III книги 1-й части IV-й Свода Военныхъ Постановленій. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы, по принадлежности, въ Коммисаріатскій Департаментъ или въ Коммисаріатскую Коммисію не позже 11-ти часовъ утра, въ дни, назначенные для переторжки. Запечатанныя объявленія, подаваемыя къ торгамъ, должны заключать въ себѣ: а) согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій, безъ всякой перемѣны: (объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то ни было несогласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія); б) цѣны писанныя складомъ, в) обыкновенное мѣстопребываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число, когда писано.

При объявленіи должны быть присланы: а) документы о званіи объявителя, и б) залоги и поручительства соразмѣрныя неустойкѣ, а именно:

По подряду поставки курьерскихъ лошадей для Коммисаріатскаго Департамента 279 руб. сереб.

По подрядамъ перевозокъ изъ Коммисій:

Брестъ-Литовской . . .	5,984	руб.	сер.
Воронежской	4,779	—	—
Динабургской	7,447	—	—
Кіевской	6,125	—	—
Кременчугской	3,295	—	—
Московской	15,234	—	—
Симбирской	5,381	—	—
Тамбовской	9,504	—	—
Херсонской	5,462	—	—
Изъ Виленской Казенной Аптеки .	208	—	—

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисаріатскаго Департамента, или Коммисіи, должна находиться слѣдующая надпись, объявленіе въ такую то Коммисаріатскую Коммисію или Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, къ назначенной такого то числа переторжкѣ на перевозку тяжестей изъ Коммисіи или Аптеки въ 1848 и 1849 годахъ.

Желающіе могутъ торговаться на перевозку и въ теченіи одного года.

Срокъ для начатія всѣхъ подрядовъ назначается съ 1 го Января 1848 года, исключая Воронежской Коммисіи, въ которой срокъ съ 4 го Февраля 1848 года. Срокъ же для окончанія опредѣляется для двухгодичныхъ подрядовъ 1-го Января 1850 года, а для тѣхъ, кои приняты будутъ на одинъ годъ 1-го Января 1849 года.

УСЛОВІЯ
на перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ.

Предмѣтъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Коммисаріатскими Коммисіями во всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя, и троечныя срочныя, смотря по требованію.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Коммисаріатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ надобности для перевозки, но въ каждый день не болѣе: одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисаріатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести,

	Targa	Przetarg
Kijowskiéj . . .	15 Wrześnła	19 Wrze[…]
Krzemienczuckiéj . .	19 —	23 —
Moskiewskiéj . . .	3 Paździer.	7 Paździ[…]
Symbirskiéj . . .	25 Września	29 Wrześ[…]
Tambowskiéj . . .	29 —	3 Paździe[…]
Chersońskiéj . . .	1 —	5 Wrześn[…]
Z Wileńskiéj Apteki Skarbowéj . . .	5 —	9 —

Na przewiezienie z Komissyj: Dynabugrski[…] Moskiewskiéj, Symbirskiéj, Tambowskiéj i Wileńsk[…] Apteki Skarbowéj zamawiają się podwody jednokon[…] i trójkonne terminowe; dla przewiezi nia zaś z K[…]missyj: Brześcia Litewskiego, Woronezkiéj, Kijowski[…] Krzemieńczuckiéj i Chersońskiéj, prócz wyżéj wym[…]nionych podwod, dozwala się, stosownie do pory rok[…] dostarczać podwod wołowych.

Warunki, na osnowie których mają się uskute[…]nić rzeczone podrady, załączają się niżéj.

Targi, tak w Komissoryackich Komissyach, ja[…]ko też w Komissoryackim Departamencie, będą od[…]te słównie, z prawem podania lub przysłania objaw[…] zapieczętowanych, na istotnéj zasadzie Tyt II Roz. II[…] Księgi I Czę. IV Zbioru ustaw wojskowych. Zapi[…]czętowane objawienia powinne bydź należycie przysła[…]ne lub podane do Kommissoryackiego Departamentu lu[…] Komissoryackich Komissyj przed jedenastą z rana, w […] dniach przeznaczonych dla przetargów. Zapieczętowan[…] objawienia powinne zawierać w siebie: a) zgodzenie si[…] podradu na istotnéj osnowie przyłączonych przy te[…] kondycyj, bez żadnéj odmiany (objawienia, zawierając[…] w sobie warunki w czémkolwiek niezgodne z opubliko[…]wanemi, będą zostawione bez uwagi); b) ceny pisan[…] słównie, c) miejsce pobytu, stan, imie i nazwisko obja[…]wiającego, także miesiąc i dzień kiedy pisano.

Przy objawieniu powinne bydź załączone: a) d[…]wody o stanie objawiającego, b) ewikcye lub porę[…]nictwa odpowiednéj summy niedotrzymania, a mianowic[…]

Co do podradów dostarczenia gończych koni d[…] Komissoryackich Departamentów 279 rub. sreb.

Co do podradów przewózki z Komissyj:

Brześcia-Litewskiego . . .	5,984	rub.	sre[…]
Woronezskiéj	4,779	—	—
Dynaburgskiéj	7,447	—	—
Kijowskiéj	6,125	—	—
Krzemieńczuckiéj . . .	3,295	—	—
Moskiewskiéj	15,234	—	—
Symbirskiéj	5,381	—	—
Tambowskiéj	9,504	—	—
Chersońskiéj	5,462	—	—
Z Wileńskiéj Apteki Skarbowéj .	208	—	—

Na zapieczętowaném objawieniu, prócz adres[…] do Komissoryckiego Departamentu lub Komissyj[…] powinne bydź następujące adressa „Objawienia do ta[…]kiéj-to Komissoryackiéj Komissyj lub Komissory[…]ackiego Dapartamentu Wojennego Ministeryum, na na[…]znaczony takiego to dnia przetarg, względem przewie[…]zienia ciężarów z Komissyi lub Apteki w 1848 i 1849 roku.

Życzący mogą targować się i na przewózkę w cią[…]gu jednego roku.

Termin do rozpoczęcia wszystkich podradów, na[…]znacza się od 1-go Stycznia 1848 roku, prócz Woro[…]nezkiéj Komissyi, w któréj termin poczyna się 4-go Lutego 1848 roku. Termin zaś do ukończenia nazna[…]cza się w podradach dwuletnich 1-szy Styczeń 1850 roku, a w jednorocznych 1-szy Styczeń 1849 roku.

WARUNKI
przewózki Komissoryackich rzeczy i medy[…]kamentów.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewożenia Komissoryackich rzeczy[…] medykamentów i innych ciężarów, wysyłanych prz[…] Komissoryackie Komissye do różnych miejsć, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązuje się dostarczyć podwod jednokonnych zwyczajnych i trójkonnych terminowych, stosownie do zatrzebowania.

Ilość podwod.

2. Komissoryackie Komissye potrzebują takiéj ilości podwod od podradczyka, jaka będzie potrzebna dla uskutecznienia przewózki; lecz co dzień nie więcéj jak[…] jednokonnych dwadzieście pięć i terminowych dziesięć podwod. Komissoryackie Komissye dają podradczykowi bilet na dostarczenie podwod wcześnie, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu. [...]

слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы неизнуренныя и къ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія, или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжъ была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловыя подводы, гдѣ сіе дозволено (*) и вмѣсто троечныхъ парныя, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставлены по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

5. Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисаріатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ одноконыя или воловыя не далѣе пяти сутокъ а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ (***).

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ тойже Коммиссіи, въ теченіи послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ, рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцовъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка, по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ неудержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, которой привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновники при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку

(*) *Примѣчанія*: Воловыя подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской, Херсонской, Кіевской и Брестъ Литовской.

(**) Подрядчикъ по перевозкѣ вещей изъ тѣхъ Коммисій, которыя находятся въ городахъ, гдѣ состоятъ казенныя аптеки, или аптечные магазины, обязаны доставлять изъ оныхъ въ Коммисіи медикаменты и аптечные припасы, наряжаемые для отправленія въ войска и госпитали, безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогеоргіевской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ прямо изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

który wysłane rzeczy powinny bydź dostawione na przeznaczone miejśce.

Ilość podwod.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwody, zaprzężone końmi niewycieńczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letnie lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprząż ma bydź w należytym stanie, tak, ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiejkolwiek przeszkody.

Dalszy ciąg.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiast konnych, podwody wołowe, gdzie to jest pozwolono (*), i zamiast trójkonnych terminowych, parokonne, z warunkiem, ażeby transporty stawały w miejscu swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejśce i termin dostawiania popwod.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwody na Komissoryacki dziedziniec téj Komissyj fabryki, lub apteki, zkąd przewóżka ma się uskuteczniać; w stolicach jednokonne podwody mają się dostawiać w ciągu dwóch dob, terminowe nazajutrz, w innych zaś miejśeach jednokonne lub wołowe najdalej w ciągu pięciu dob, a terminowe dwóch dob, licząc takowy termin od daty otrzymania od Komissyi biletu względem dania podwód (**).

Pomoc ze strony skarbu.

6. Przy zawarcia Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie z téjże Komissyi w ciągu ostatniego przed podradem roku, po osóbną ewikcyę rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie poźniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takiej mierze, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratném wypełnieniu swojego zobowiązania w piérwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel. Ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswabadzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widocznej nieakuratności podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Komissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków, i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk lub jego plenipotent, ostobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilosci paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potém nieprzyjmują się już wcale ze strony podradczyka żadne

---

(*) *Uwagi:* Wołowe podwody latem pozwolono dawać w Komissoryackich Komissyach: Woronezkiéj, Krzemienczuckiéj, Chersonskiéj, Kijowskiéj i Brześcia Litewskiego.

(**) Podradczycy przewożący rzeczy z tych Komissyj, które się znajdują w Miastach, gdzie istnieją skarbowe apteki lub apteczne magazyny, obowiązani są dostarczać z nich do Komissyi medykamenta i apteczne zapasy, przeznaczone do wysłania dla wojsk i szpitalów, bez osóbnéj za to płacy. Podradczyk Nowogeorgiewskiéj Komissyi obowiązany uskuteczniać przewózkę medykamentów wprost z Warszawskiego aptecznego magazynu, i w ogólności wysłania rzeczy znajdujących się w Warszawskich składach do Komissyi należących.

особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика никакія претензіи на казну, относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и членомъ Коммисіи, которые для повѣрки оваго приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ, безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣ двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ, могущихъ случаться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказщика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотябы изъ извощиковъ, и съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13. Казна не входитъ ни въ какія расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный, долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ никакой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самыхъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету, Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному: почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ, и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюка, дабы вещи не могли потереться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ, распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, откуда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Pretensye do skarbu względem nieprawdziwości wag w przewiezionych ciężarach.

Dalszy ciąg

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członka Komissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie paki lub kule. Potém paki i kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Komissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinne bydź zatrzymywane dłużéj nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rozrachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem winiknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Komissyi umowę zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Komissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionéj mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Komissya odsyła samych furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, do miejscowéj Miejskiéj Policyi, dla postąpienia w rzeczy zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartéj umowy, i ograniczając na tém swą czynność Komissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich otém, bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Komyssyą, z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy dozórca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danéj przez Komissyę marszruty po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozorca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez doszcz. Przypadki takowe ciążą na odpowiedzialności transportowego dozorcy.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od Miejskiéj i Ziemskiéj Policyi, a we wsiach od obywateli starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkanéj przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy Dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyn i czasu, zatrzymania się w drodze transportu. Swiadectwa te transportowy Dozorca przedstawia w autentyku do Komissoryackiéj Komissyi, zkąd transport został wysłany, i donosi o tém Departamentowi.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть поочередно дневальными.— Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны, на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время, шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; еслиже транспортъ въ одни сутки проѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни; дабы транспортъ, во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время (*).

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ саней на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одни сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другіе, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дни непремѣнно; иначе транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей; но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружному освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ или его повѣреннымъ отправленнымъ, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріятское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются

(*) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powini kolejno odbywać wartę. Jeżeli zaś w brew tego punktu transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku wsi, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla Skarbu szkodę na osnowie 36-go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinne nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejśca ujeżdżały codzień na jednokonnych i Wołowych podwodach najmniéj trzydziescie wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniéj pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdzać więcéj, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniejszą niż przypisano rozległość, tedy to powinno bydź powetowano w następnych dniach, tak, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakréślonym terminie; w drodze transporty powinne się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie (*).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecnym, wiezionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznaczaj się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Zresztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli podradczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając na to osobnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jezeli w drodze zachorują, lub ustaną jeden lub kilka koni, tak iż daléj nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwodach, w ciągu jednéj doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie; w przeciwnym razie transportowy Dozórca sam najmie konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustaną w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwody dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. W razie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwody w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podradczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchownèm obejrzeniu ich okażą się w całości.

Dalszy ciąg.

23 Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca trasnportu nie ma wyrządzać żadnych ucisków i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Komissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wyniknłéj, i podradczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów, ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać N a j w y ż é j utwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Sena-

(*) *Uwaga:* W warunkach Stawropolskiéj Komissyi nie naznacza się termin jasdy transportów przez góry do Tyflisu.

въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1826 год правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе (*).

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него по договору провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получитъ задатка; въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску, за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ коммисію, за своимъ подписомъ, расчетъ о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извозчиковъ, дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ съ надписью: *вѣрно*, въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальные за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалась вполнѣ сумма, за не прослѣдованное еще транспортомъ разстояніе причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворятъ подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открываемымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платы шоссейнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

29. При провозѣ Коммисаріатскихъ вещей по шоссе, на подводахъ подрядчика по перевозкѣ, онъ долженъ уплачивать въ шоссейный сборъ за эти подводы собственныя деньги и о количествѣ оныхъ представлять расчеты Коммисіи, которая, по собраніи отъ мѣстъ куда вещи доставлены нужныхъ свѣдѣній, составляетъ о шоссейныхъ деньгахъ расчетъ и удовлетворяетъ оными подрядчика на основаніи данныхъ отъ Коммисаріатскаго Департамента предписаній по сему предмету.

Продолженіе.

30. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу; но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммисаріатскаго Департамента.

(*) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе во всѣ мѣста; но за разстояніе чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бугазскаго карантина, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта а вторая съ 15 Марта по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисіи, установляются по контракту цѣны съ пуда на сто верстъ вообще во всѣ мѣста; впрочемъ по желанію подрядчиковъ и по усмотрѣнію Начальства могутъ быть установлены особыя цѣны съ пуда до мѣстъ, отстоящихъ отъ С. Петербурга не далѣе 250-ти верстъ.

tu 18-go Grudnia 1836 roku, prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy Dozorca i Plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń. (*).

Dalszy ciąg.

36. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewiezienie, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewiezienie wydają się z potrąceniem odpowiednéj części zadatkowéj summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradczyk powinien przysłać do Kommissyi podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Komissya oddaje transportowemu Dozorcy, dla słównego rozpytania się u furmanów, czy rzeczywiście tyle a nie więcéj należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Komissyi z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summę, pozostała zaś ilość pieniędzy należąca za wysyłany transport, wydaje podradczykowi. Tpansportowy dozorca opłaca furmnów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do pierwiéj naznaczonego miejśca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewiezienie nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do piérwiéj naznaczonego miejśca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się powinien bydź nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie daléj od piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. W razie jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez istniejące już lub nowo budowane Szosse, podradczyk uwalnia się od opłaty szossejnego poboru, który skarb opłaca od siebie.

29. W czasie przewożenia Komissoryackich rzeczy po szosse, na podwodach podradczyka przewózki, ten ostatni powinien z własnych pieniędzy opłacać pobor szossejny, i o ilości zapłaconych pieniędzy składać rachunki Komissyi, która po zebraniu od miejść gdzie rzeczy zostały dostawione, potrzebnych wiadomości, robi rozrachunek z pieniędzy na szosse zapłaconych, i powraca je podradczykowi na osnowie danego przez Komissoryacki Departament przedpisania w tym względzie.

Dalszy ciąg.

30. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Komissoryackiego Departamantu.

(*) *Uwagi:* W warunkach Stawropolskiéj Komissyi, punkt ten powinien bydź wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego ciężaru za sto wiorstową przestrzeń do wszystkich miejść; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bugazskiéj kwarantanny, skarb płaci podradczykowi za przewoz podług utwierdzonych cen od miejśca i stosownie do pory roku zimowéj lub letniéj; piérwsza zaczyna się od 1-go Listopada do 15 Marca, a druga od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i medykamentów z S. Peterzburskiéj Komissyi, ustanawiają się ceny kontraktem od puda za sto wiorst w ogólności do wszystkich miejść; zresztą na żądanie podradczyków i stosownie do uwagi Zwierzchności mogą bydź ustanawiane osóbne ceny od puda do miejść, odległych od St. Petérsburga najmniej o 250 wiorst.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчикомъ или казною.

31. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

32. Неустойка съ неисправнаго подрядчика, полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика, назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисаріатской Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

33. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если растояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскиваается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующихъ недѣль по половинѣ процента съ рубля въ день, потому же расчету; если растояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же растояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полной провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

34. Впрочемъ если остановка транспорта прослѣдуетъ отъ большихъ метелей или отъ необыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя не возможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вмѣняется; но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условій.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки, на основаніи 33 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ лошадей или воловъ вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ; то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

36. Если, во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены отъ опрокинутія возовъ, потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Oznaczenie wzajemnego niedotrzymania w razie niewykonania zobowiązania się przez podradczyka lub przez Skarb.

31. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

32. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratnosci; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezienie rzeczy z téjże Komissoryackiéj Komissyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

33. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procencie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci skarb za przewiezienie opoźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebydź, wynosi nie mniéj nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu piérwszego tygodnia spóźnionego, po jednéj ósméj części procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniéj nad 500 wiorst, tedy w ciągu piérwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych po pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst, tedy za opóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

34. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamitrężony czas nie liczy się podradczykowi na spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowód tego powinno bydź złożone poświadczenie miejscowéj Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z sań na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużéj nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakreślony.

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmuje natomiast podwody od skarbu; tedy podradczyk powinien skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnowie 33 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwod z powodu ustałych lub chorych zaprzęgow w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowéj summy, użytéj na przewoz z téjże Komisyi z któréj wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanow będą zamoczone, przez wywrócenie wozow zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego nie wypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowéj summy i usunieniu od kotraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całéj straty skarbu, niedostająca summa użyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie po wyszukaniu będzie mógł okazać.

Продолженіе.

37. На основаніи предъидущихъ пунктовъ, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для подвятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

38. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ, потребныя для отправленія вещей подводы отъ казны, не выходя, однакоже, при наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ, противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущихъ пунктовъ. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

39. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X. Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X. Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

40. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненному въ статьѣ 36 сихъ условій (*).

Продолженіе.

41. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдаетъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полной процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представитъ залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ, Департаментъ могъ заблаговременно назначать деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б) Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны, при накладкѣ вещей, болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся пе-

---

(*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казнѣ сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мѣсяцъ со дня объявленія отвѣтчику, или его законно уполномоченному, окончательнаго расчета по день платежа.

Dalszy ciąg.

37. Na osnowie poprzedzających punktów, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwod, w zakreślonym niniejszemi warunkami terminie, i podwody dla dalszego iścia transportu najęte będą od skarbu.

Dalszy ciąg.

38. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Komissyj nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punkcie tych warunków terminie, tedy Komissoryacka Komissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez skarb przewyżkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieśsia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu niakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwod.

Dalszy ciąg.

39. Z resztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X. T. Zb. Praw Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X. T. Zb. Praw Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

40. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków (*).

Dalszy ciąg.

41. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyj, tedy za podaną skargą na to przez podradczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawić Komissoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Komissoryackiego Departamentu, lub też z Komissyj, z któréj ma uskuteczanić przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chece takowe wziąć następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b) Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejek srébrem za konia lub wołu za każdy dzień.

c) Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień za każdego konia lub woła.

d) W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie

---

(*) W razie nieakuratności podradczyka poszukają się od niego procenty od całéj przypadającéj skarbowi summy, licząc je od piérwszego upłynionego miesiąca, od daty objawienia podradczykowi lub jego plenipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dzień wypłaty.

ревозить вещи съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмыхъ копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

42. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обеспеченіе неустойки со стороны подрядчика.

43. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить, до вступленія въ торгъ, залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

44. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

45. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ, не далѣе шести недѣль, подписать на ономъ свое согласіе или неудовольствіе.

46. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. (223)

2. Отъ Виленскаго Губернскаго Правленія объявляется, что на удовлетвореніе денежныхъ претензій Штабъ-Лекарши Марціанны Марцинкевичевой, по заемному письму на 110 руб. сереб., и Регины изъ фамиліи Подолецкихъ Вонсовской тоже на 375 руб. сереб., къ Виленскому мѣщанину Іосифу Вонсовскому, сіе Правленіе подвергнуло въ публичную продажу деревянный домъ его Вонсовскаго въ Г. Вильнѣ на форштатѣ Антоколѣ подъ N. 1550 состоящій, приносящій чистаго годоваго дохода 15 руб. сереб., оцѣненный по шести-лѣтней сложности таковаго дохода въ 90 руб. сереб.; для произведенія таковой продажи, опредѣленъ въ Присутствіи Губернскаго Правленія срокъ къ торгу 4 Августа сего 1847 года, съ узаконенною послѣ онаго чрезъ три дня переторжкою; почему желающіе участвовать въ этихъ торгахъ, благоволятъ съ узаконенными залогами явиться въ Губернское Правленіе, гдѣ будетъ предъявлена имъ опись съ оцѣнкою означеннаго дому. Іюля 5 дня 1847 года.

Совѣтникъ Вендзяголъскій.
Секретарь Мончунскій.
Столоначальникъ Довятъ. (238)

2. Въ Витебской Палатѣ Государственныхъ Имуществъ въ 15 день Августа 1847 года, будетъ производиться торгъ, и чрезъ три дня переторжка, на постройку Лепельскаго уѣзда въ имѣніи Судзиловичахъ Казенной Церкви, на что исчислено по смѣтѣ 24608 руб. 34 к. сер.; желающіе же торговаться, должны явиться съ благонадежными залогами, и имъ будутъ предъявлены планъ, смѣта, и кондиціи, на основаніи коихъ долженъ быть заключенъ контрактъ. Іюня 24 дня 1847 года. (232)

ГЛАВНАЯ ДИРЕКЦІЯ

Земскаго Кредитнаго Общества Царства Польскаго,

принимая во вниманіе поданныя себѣ прошенія объ изготовленіи и выдачѣ дупликатовъ, вмѣсто уничтоженныхъ или похищенныхъ слѣдующихъ билетовъ Земскаго Кредитнаго Общества (*listów zastawnych*;

sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył dodług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

42. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

43. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytéj na przewożenie rzeczy z téjże Komissyi przez ostatni rok przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

44. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwolniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

45. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopia wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

46. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach niéma zmianki, skarb i podradczyk postępują wedle opisanych w III Rozdziale, I Księgi, IV Części Zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papiérze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu: iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewózkę; po ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papiér pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką lub Komissoryacka Komissya potrąca z należącéj mu za przewóz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I Księgi, IV części Zbioru Ustaw Wojennych. (223)

2. Wileński Rząd Gubernialny ogłasza, iż w celu zaspokojenia pieniężnych pretenssyj Sztabs-Lekarki Maryanny Marcinkiewiczowéj, za obligiem na 110 rub. srebrem, i Reginy z Podoleckich Wąsowskiéj na 375 rub. srébrem, stosowanych do Wileńskiego mieszczanina Józefa Wąsowskiego, Rząd ten wystawił na publiczną przedaż drewniany dom tegoż Wąsowskiego, w M. Wilnie na przedmieściu Antokolu pod N. 1550 położony, czyniący czystego dochodu 15 rub. srébrem, oceniony w miarę sześcioletniéj proporcyi tego dochodu na 90 rub. srebr.; dla uskutecznienia téj przedaży, w Wileńskim Rządzie Gubernialnym będzie się odbywał targ dnia 4 Sierpnia ter. 1847 roku, ze zwykłym we trzy dni przetargiem. Przeto życzący uczestniczyć w tych targach, zechcą przybydź na nie z dostatecznemi ewikcyami do tego Rządu, gdzie też będzie okazany inwentarz z taxą tego domu. Dnia 5-go Lipca 1847 roku.

Radzca Wędziagolski,
Sekretarz Mączuński,
Naczelnik stołu Dowiat. (238)

2. W Witebskiej Izbie Dóbr Skarbowych, dnia 15 go Sierpnia ter. 1847 roku, będą się odbywały targi, z przetargiem we trzy dni potém, na wybudowanie w Lepelskim Powiecie w majątku Sudziłowiczach murowanego Kościoła, na co wyliczono tabella 24,608 rub. 24 kop. srébrem; przeto życzący uczestniczyć w tych targach, zechcą przybydź na nie z dostatecznemi ewikcyami do téj Izby, gdzie też będą okazane tabella ocenkowa, plany i warunki, na których ma bydź zawarty kontrakt. Dnia 24-go Lipca 1847 roku. (232)

GŁÓWNA DYREKCYA

Ziemskiego Kredytowego Towarzystwa Królestwa Polskiego,

mając na względzie podane prośby o przygotowanie i wydanie duplikatów, na miejsce zniszczonych lub skradzionych następujących biletów listów zastawnych Ziemskiego Kredytowego Towarzystwa, a mianowicie:

Изъ перваго выпуска.

Lit. C N.	93,502	въ сум. зл. по. 1000	съ 10 купонами
— E —	43,118 — —	200	съ 7 купонами
— E —	43,123 — —	200	съ 7 купонами
— E —	43,125 — —	200	съ 7 купонами
— E —	144,208 — —	200	съ 4 купонами
— E —	144,369 — —	200	съ 4 купонами

Изъ втораго выпуска.

— B —	220,526 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	220,582 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	221,554 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	222,324 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	222,555 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	222,651 — —	5,000	съ 6 купонами
— B —	222,713 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	223,224 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	277,991 — —	5,000	съ 7 купонами
— B —	278,025 — —	5,000	съ 7 купонами
— C —	210,652 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	210,653 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	210,654 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	210,655 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	212,788 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	213,213 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	213,381 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	213,406 — —	1,000	безъ купоновъ
— C —	213,602 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	215,125 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	215,830 — —	1,000	безъ купоновъ
— C —	216,314 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	219,595 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	219,598 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	226,279 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	241,540 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	244,683 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	246,336 — —	1,000	безъ купоновъ
— C —	246,954 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	260,940 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	263,597 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	268,032 — —	1,000	безъ купоновъ
— C —	268,246 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	276,309 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	276,358 — —	1,000	съ 7 купонами
— C —	276,905 — —	1,000	безъ купоновъ
— C —	294,048 — —	1,000	безъ купоновъ
— Д —	230,867 — —	500	съ 7 купоновъ
— Д —	231,723 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,724 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,725 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,727 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,729 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,731 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,732 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,733 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	231,801 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	233,122 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	233,879 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	257,548 — —	500	безъ купоновъ
— Д —	269,400 — —	500	съ 7 купонами
— Д —	272,279 — —	500	безъ купоновъ
— Д —	300,827 — —	500	безъ купоновъ
— E —	228,680 — —	200	безъ купоновъ
— E —	229,604 — —	200	съ 7 купонами
— E —	229,605 — —	2000	съ 7 купонами
— E —	229,606 — —	200	съ 7 купонами
— E —	229,607 — —	200	съ 7 купонами
— E —	247,743 — —	200	безъ купоновъ

Также:

Вмѣсто купоновъ со второй половины 1844 года, принадлежащихъ къ кредитнымъ билетамъ *Lit.* A N. 189,320 и 290,447 всякій на сумму 400 золотыхъ польскихъ, и вмѣсто купоновъ со второй половины 1841 года принадлежащихъ къ кредитнымъ билетамъ *Lit.* B N. 277,228 и 285,230 всякій на 100 золотыхъ польскихъ.

Главная Дирекція Земскаго Кредитнаго Общества въ Царствѣ Польскомъ, на основаніи 124 статьи положенія въ 1 (13) день Іюня мѣсяца 1825 года состоявшагося, предлагаетъ всѣмъ владѣльцамъ вышепрописанныхъ билетовъ и принадлежащихъ къ нимъ купоновъ, а равно и всѣхъ имѣющихъ какое-либо право на оные, явиться съ таковыми правами въ Главную Дирекцію въ Варшавѣ состоящую, не позже какъ въ теченіе одного года, со дня опубликованія сего объявленія; ибо въ противномъ случаѣ, означенные билеты и принадлежащіе къ нимъ купоны уничтоженные, будутъ объявлены неимѣющими вовсе никакой стоимости, и вмѣсто оныхъ, выданы будутъ просителямъ требуемые ими дупликаты.

Председатель Главной Дирекціи,
Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ (подписано) Ленскій.
За Начальника Канцеляріи (подписано)
Черминскій.

Въ Варшавѣ 24 Сентября (6 Октября) 1846 г.
N. 3,874. (6)

Z pierwszéj Seryi.

Lit. C N.	93,502	na sum. zł. pol. 1000	z 10 kuponami
— E —	43,118 — —	200	z 7 — —
— E —	43,123 — —	200	z 7 — —
— E —	43,125 — —	200	z 7 — —
— E —	144,208 — —	200	z 4 — —
— E —	144,369 — —	200	z 4 — —

Z drugiéj Seryi.

— B —	220,526 — —	5,000	z 7 kuponami
— B —	220,582 — —	5,000	z 7 — —
— B —	221,554 — —	5,000	z 7 — —
— B —	222,324 — —	5,000	z 7 — —
— B —	222,555 — —	5,000	z 7 — —
— B —	222,651 — —	5,000	z 6 — —
— B —	222,713 — —	5,000	z 7 — —
— B —	223,224 — —	5,000	z 7 — —
— B —	277,991 — —	5,000	z 7 — —
— B —	278,025 — —	5,000	z 7 — —
— C —	210,652 — —	1,000	z 7 — —
— C —	210,653 — —	1,000	z 7 — —
— C —	210,654 — —	1,000	z 7 — —
— C —	210,655 — —	1,000	z 7 — —
— C —	212,788 — —	1,000	z 7 — —
— C —	213,213 — —	1,000	z 7 — —
— C —	213,281 — —	1,000	z 7 — —
— C —	213,406 — —	1,000	bez kuponów
— C —	213,602 — —	1,000	z 7 kuponami
— C —	215,125 — —	1,000	z 7 — —
— C —	215,830 — —	1,000	bez kuponów
— C —	216,314 — —	1,000	z 7 kuponami
— C —	219,595 — —	1,000	z 7 — —
— C —	319,598 — —	1,000	z 7 — —
— C —	226,279 — —	1,000	z 7 — —
— C —	241,540 — —	1,000	z 7 — —
— C —	244,683 — —	1,000	z 7 — —
— C —	246,336 — —	1,000	bez kuponów
— C —	246,954 — —	1,000	z 7 kuponami
— C —	260,940 — —	1,000	z 7 — —
— C —	263,597 — —	1,000	z 7 — —
— C —	268,032 — —	1,000	bez kuponów
— C —	268,246 — —	1,000	z 7 kuponami
— C —	276,309 — —	1,000	z 7 — —
— C —	276,358 — —	1,000	z 7 — —
— C —	276,905 — —	1,000	bez kuponów
— C —	294,048 — —	1,000	— — —
— D —	230,867 — —	500	z 7 kuponami
— D —	231,723 — —	500	z 7 — —
— D —	231,724 — —	500	z 7 — —
— D —	231,725 — —	500	z 7 — —
— D —	231,727 — —	500	z 7 — —
— D —	231,729 — —	500	z 7 — —
— D —	231,731 — —	500	z 7 — —
— D —	231,732 — —	500	z 7 — —
— D —	231,733 — —	500	z 7 — —
— D —	231,801 — —	500	z 7 — —
— D —	233,122 — —	500	z 7 — —
— D —	233,879 — —	500	z 7 — —
— D —	257,548 — —	500	bez kuponów
— D —	269,400 — —	500	z 7 kuponami
— D —	272,279 — —	500	z 7 — —
— D —	300,680 — —	500	bez kuponów
— E —	228,680 — —	200	— — —
— E —	229,604 — —	200	z 7 kuponami
— E —	229,605 — —	2000	z 7 — —
— E —	229,606 — —	200	z 7 — —
— E —	229,607 — —	200	z 7 — —
— E —	247,743 — —	200	bez kuponów

Oraz:

Zamiast kuponów drugiej połowy 1844 roku, należących do listów zastawnych Lit. A N. 189 320 i 290, 447, każdy na summę 400 zł. pol., i zamiast kuponów z drugiéj połowy 1841 roku, należących do listów zastawnych Lit. B N. 277, 228 i 285, 230, każdy na 100 zł. pol.

Główna Dyrekcya Ziemskiego Towarzystwa Kredytowego w Królestwie Polskiém, na mocy 124 artykułu ustawy w dniu 1 (13) Czerwca 1825 roku zatwierdzonéj, prosi wszystkich posiadaczy wyżéj wymienionych listów i należących do nich kuponów, oraz wszystkich mających jakiebądźkolwiek prawo do nich, przybyć z takowemi prawami do Głównéj Dyrekcyi w Warszawie znajdującéj się, nie póżniej jak w ciągu jednego roku od daty opublikowania niniejszego ogłoszenia; gdyż w przeciwnym razie rzeczone listy i należące do nich kupony zniszczone, będą ogłoszone za niemające żadnéj wartości, i na ich miejsce będą wydane proszącym żądane przez nich duplikaty.

Prezydent Głównéj Dyrekcyi, Rzeczywisty Radźca Stanu (podpisano) Łęski.
Za Naczelnika Kancellaryi (podpisano)
Czermiński.

W Warszawie, 24 Wrzesnia (6 Października) 1846 roku, N. 3,874 (6)

6.

ВИЛЬНА, въ Тип. Ѳ. Гликсберга — Печ. позвол. 12-го Іюля 1847 г. Испр. долж. Ценз. и Кав. *А. Мухина.*